

MAÎTRISE DES RISQUES ET SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT

Innovation et Maîtrise des risques

LA ROCHELLE
5-7 OCTOBRE 2010



Institut pour la Maîtrise des Risques
Sûreté de Fonctionnement - Management - Cindyniques

| Appel à Communications

Innovation et Maîtrise des risques

Face aux crises financière et industrielle qui secouent brutalement le monde entier et face aux exigences économiques, écologiques, réglementaires et à la rareté (voire la pénurie) de certaines matières premières (pétrole, métaux, etc.), tous nos systèmes (industriels, d'exploitation et / ou de service) sont contraints de s'adapter afin de rester compétitifs.

Cette adaptation conduit à :

1. Innover en utilisant de nouvelles techniques et processus porteurs d'avantages et de dangers (nanotechnologies, etc.),
2. Parier sur des performances à venir en prenant des risques financiers,....
3. Recourir à de nouveaux outils et méthodes, acquérir des nouvelles compétences,
4. Modifier les organisations (fonctionnement et / ou structure).

Dans ce contexte, les spécialistes de la maîtrise des risques et sûreté de fonctionnement demeurent plus que jamais des ressources indispensables dans l'accompagnement des entreprises dans leurs transformations et leur capacité à maintenir de hautes performances en regard des risques industriels, environnementaux et professionnels.

Aussi, 32 ans après notre premier congrès λμ, il semble bon d'élaborer un important retour d'expérience et de s'interroger sur :

- les évolutions de nos outils et méthodes en matière de maîtrise des risques et de sûreté de fonctionnement,
- leur pertinence vis-à-vis des innovations et de la complexité de nos systèmes

En effet, le premier congrès λμ avait, en particulier, consacré ses travaux à la fiabilité des composants et au développement des méthodes de base telles que : l'Arbre de Défaillances, l'Analyse des Modes de Défaillances leurs Effets et leur Criticité, etc. Il semble important de s'ouvrir davantage aux sciences humaines et sociales qui contribuent de plus en plus à une meilleure compréhension des interactions entre hommes, systèmes techniques et environnement.

Ne vaut-il pas mieux recourir à l'interdisciplinarité en permettant aux diverses disciplines et métiers, de travailler, collaborer et progresser ensemble en vue d'une meilleure maîtrise des risques industriels, professionnels et environnementaux ?

Je vous propose que ce congrès λμ 17 soit le reflet des travaux et réflexions actuels en la matière en l'ouvrant à toutes les facettes de la maîtrise des risques. Faisons en sorte que ce congrès soit l'occasion de nous interroger sur le thème de la fiabilité dans toutes ses dimensions : technique, financière, humaine et organisationnelle. Engageons-nous à présenter, face au contexte inéluctable d'innovation et de complexité, des pistes de solutions conduisant à une meilleure confiance en nos systèmes.

J'apporterai donc une attention particulière à ce que le comité de programme privilégie les communications traitant des pratiques ou nouvelles méthodes et prenant en compte les interactions entre les systèmes techniques, organisationnels, humains et environnementaux avec une vision globale et systémique.

Enfin, j'incite l'ensemble des acteurs socio-économiques :

- industriels, investisseurs, ingénieurs, consultants, spécialistes des analyses de sûreté de fonctionnement, de risque et de crise, autorités de tutelle, universitaires, chercheurs, étudiants - à venir témoigner de l'état d'avancement de leurs travaux et présenter les nouvelles approches répondant à ces défis. Ils trouveront ci-après, les différentes thématiques et domaines techniques dans lesquels ils pourront s'exprimer.

Il va de soi que ce congrès fera une large place à tous les secteurs d'activités qui oeuvrent et innovent pour la maîtrise des risques : aérospatial, assurances, agroalimentaire, biotechnologie, chimie, énergie (pétrole, gaz, nucléaire, renouvelable), environnement, génie civil, informatique, mécanique, militaire, exploitations offshore et onshore, pharmacie, santé, télécommunications, transports (aérien, automobile, ferroviaire, maritime)

Elie Fadier
Président du comité de programme

THÉMATIQUES ET DOMAINES TECHNIQUES

- Accidentologie - phénoménologie
- Analyse de risque et aide à la décision
- Aspects juridiques (impacts, contraintes et responsabilités)
- Conception (système technique, système de travail, équipement de travail, etc.).
- Coûts de la maîtrise des risques
- Culture de sécurité – sûreté
- Développement durable
- Ergonomie
- Etudes probabilistes de sûreté et de sécurité
- Facteurs humains
- Facteurs organisationnels
- Fiabilité prévisionnelle des systèmes – structures – composants
- Formation et gestion des compétences
- Gestion des actifs
- Gestion du cycle de vie, vieillissement et durabilité
- Gestion des risques liés aux établissements de santé (hôpital, laboratoire, etc.)
- Gestion des risques environnementaux
- Incertitudes
- Maintenance : activités, organisation et optimisation
- Méthodes d'optimisation des performances et de réduction des coûts
- Méthodes « risk based »
- Modélisation de la sûreté de fonctionnement et méthodes dynamiques
- Normalisation
- Perception des risques et crises, communication
- Réglementation
- Résilience et maîtrise des risques
- Retour d'expérience, expertise et analyses de données
- Risque projet – risques d'entreprise
- Risques financiers
- Santé et sécurité au travail
- Sécurité et sûreté des structures
- Sécurité industrielle
- Sous traitance : gestion et maîtrise des risques
- Soutien logistique
- Statistique avancée
- Surveillance des systèmes, diagnostic et signaux faibles
- Sûreté des réseaux
- Sûreté des systèmes informatiques / programmés

Ces thématiques peuvent être traitées selon différents points de vue :

démarches méthodologiques et outils innovants, expertises, thèses, applications industrielles, stratégies d'entreprises, ouverture de débats, propositions d'ateliers de réflexion...

TEMPS FORTS DU CONGRÈS

- Les tutoriels favorisant le transfert du savoir
- Les sessions « recherche et industrie » permettant la présentation de travaux réalisés en collaboration entre universités et entreprises dans le cadre de thèses
- Une session « ergonomie et maîtrise des risques » organisée par la SELF (Société d'Ergonomie de Langue Française)
- Deux prix IMdR récompensant les meilleurs travaux de thèse
- Les prix $\lambda\mu$ d'or récompensant les meilleures communications conférences et interactives
- La soirée conviviale et d'échanges
- Les visites techniques, en fin de congrès, ouvrant un accès aux entreprises régionales

Vous souhaitez communiquer sur vos produits, rechercher des partenaires sur une idée, initialiser une coopération avec des industriels ou des universitaires... le congrès $\lambda\mu$ 17 vous propose de vous inscrire

- aux Rendez-vous « Pro »

Vous déterminez vous-même la forme et le contenu de votre communication. Il n'y a pas de processus de sélection ni de relecture. Une salle vous est réservée sur un créneau de session, le titre de votre communication sera publié dans le programme des Rendez-vous « Pro » en même temps que le programme du congrès. Le résumé de votre communication apparaîtra dans les actes des Rendez-vous.

- à l'Exposition Industrielle

Vous disposez d'un espace de 10 m² pendant toute la durée des sessions au cœur du palais des congrès. Vous pourrez faire une démonstration de vos logiciels, présenter vos méthodes de travail ou les produits que vous proposez à vos clients, prendre des contacts avec les participants au congrès. Le nom de votre société et un texte de présentation seront insérés dans le programme. Vous pouvez bien entendu coupler un stand et un ou plusieurs Rendez-vous « Pro ».

Renseignements et inscriptions :

secrétariat du Comité de Programme : lm17@imdr.eu

Renseignements aux auteurs

La langue du congrès est le français. Cependant des communications en anglais sont également acceptées.

Chaque communication sera accompagnée d'une synthèse en français et en anglais.

Une attention particulière sera portée par les membres du comité de programme aux propositions à caractère innovant, tant sur les aspects méthodologiques que sur les aspects applicatifs et aux propositions répondant au thème du congrès : « innovation et maîtrise des risques ».

PROPOSITION D'UNE COMMUNICATION

Les personnes souhaitant présenter une communication enverront au secrétariat du congrès, au plus tard le 31 décembre 2009, une proposition sous forme numérique (word ou pdf), par e-mail à l'adresse : lm17@imdr.eu.

Cette proposition doit respecter impérativement la structure ci-dessous (un modèle est fourni sur le site du congrès www.imdr.eu/lm17) :

- Titre (en moins de 16 mots, en français et en anglais),
- Nom-prénom de l' (des) auteur(s), en soulignant l'auteur principal,
- Coordonnées de l' (des) auteur(s), société, adresse, téléphone, fax, e-mail.
- Mots clefs
- Domaine
- Résumé de moins de 1200 mots, précisant :

- **le contexte** : présentation du sujet et des enjeux associés
- **les objectifs** : buts poursuivis par l'étude présentée
- **la démarche** : traitement du problème - les méthodes - outils - données - les aspects innovants,
- **les résultats obtenus**, ou attendus, réussites, échecs, leçons à tirer,...
- **les références** importantes. donner des références récentes (3 maximum)
- **l'éligibilité pour les prix IMdR** : le travail proposé doit correspondre à une thèse soutenue entre l'automne 2008 et l'automne 2010.

Sur le site du congrès <http://www.imdr.eu/lm17>, dans la rubrique « Conseils aux auteurs », vous trouverez tous les renseignements concernant le congrès μ 17, et notamment la structure à respecter pour une proposition de communication.

Calendrier

31 décembre 2009 : Réception des résumés
06 avril 2010 : Notification aux auteurs
11 mai 2010 : Réception des textes complets

15 juin 2010 : Commentaire des relecteurs
13 juillet 2010 : Réception des textes finaux
5-7 octobre 2010 : Sessions

Comité d'organisation

Placé sous la présidence de M. Yves RAMETTE, Directeur Général Adjoint de la RATP, le Comité d'organisation comprend :

- l'IMdR représenté par Jean Paul LANGLOIS et Guy PLANCHETTE
- un représentant de la SEE : Jacques GIRARD
- et les partenaires ci-dessous :

AIR LIQUIDE	Pascal SUDRET	PSA	Annie BRACQUEMOND	SNCF	Jean Noël COTTE
CEA	Philippe LE POAC	RATP	Jacky FICHET	SNECMA	Vincent GARNIER
EDF	Dominique VASSEUR	RENAULT	Bruno COMPIN		

COMITÉ DE PROGRAMME

Président du Comité de Programme

FADIER Elie
INRS

Bureau du comité de programme

ARBARETIER Emmanuel
EADS APSYS

BRACQUEMOND Annie
PSA PEUGEOT CITROËN

DE LA GARZA Cecilia
EDF R&D

DUTUIT Yves
UNIVERSITÉ BORDEAUX 1

GAUDOIN Olivier
Grenoble INP

KAHN Patrice
KSAF CONSEIL

LABEAU Pierre-Etienne
ULB

MARLE Leila
IMdR

MASSE Jean-Rémi
SNECMA

PERSON SILHOL
Dominique

EPSE

TRIOLAIRE Christian
IMdR

Comité de programme

AUSSILHOU Caroline
CNES

BARBET Jean-François
SECTOR

BARROS-LEFEBVRE Anne
UTT

BENANTEUR Younés
ABC APHP

BENCHEKROUN Taher Hakim
CNAM

BILLY François
EDF R&D

BLAISON Gaetan
SONOVISION ITEP /LIGERON

BLATTER Christian
SNCF

BOITEAU Marie
FRACTAL SYSTÈME

BOUISSOU Marc
EDF R&D

BRIAND Daniel
INGENIEURS HOSPITALIERS DE France

CASTANIER Bruno
IRCCYN

CAYRE Elisabeth
SNECMA

CELEUX Gilles
INRIA

CHABOT Jean-Luc
CEA / CESTA

CHATELET Eric
UTT

CHERFI-BOULANGER
Zohra

UTC

CHOJNACKI Eric
IRSN

CLOAREC Jean-Marie
BOMBARDIER TRANSPORTATION

COINTET Alain
RATP

CURT Corinne
CEMAGREF

DE AZEVEDO Celso
ASSETSMAN

DEBACHE Gilles
DASSAULT AVIATION

DECHY Nicolas
INERIS

DEHOMBREUX Pierre
FACULTÉ POLYTECHNIQUE

DE MONS

DELION Thierry
CONSULTANT

DURAND Jacques
ALSTOM TRANSPORT

DUVAL Carole
EDF R&D

EID Mohamed
CEA / SACLAY

ELEGBEDE Charles
EADS ASTRIUM

ELLIA-HERVY Aline
AREVA NP

FESSLER Jean Marie
MGEN

GAUTIER Rémy
ARTS ET METIERS PARIS TECH

GIARDINA Jean-Michel
ÉCOLE HUBERT CURIE

GIGOUX Claude
IMdR

GIRAUDEAU Michel
THALES

GUARNIERI Franck
ENSMP

GUERIN Fabrice
ISTIA

HOUSSIN Remy
INSA

HUTINET Tony
DASSAULT SYSTEMES

JUBERT Fabrice
RATP

KANOUN Karama
LAAS-CNRS

KERMICH Céline
ULB

LA LUMIA Virgile
AREVA TA

LAC Chidug
FRANCE TÉLÉCOM

LAMBOLAIS Thomas
EMA

LAMY Pascal
INRS

LANNOY André
IMdR

LAPOINTE Caroline
HS-SC.CG

LARDEUX Emmanuel
AIR LIQUIDE

LE COZE Jean-Christophe
INERIS

LEBRETON Bruno
DGA

LEMAIRE Maurice
IFMA

LYONNET Patrick
ENISE

MAJOT Bruno
TECRIS

MARIE Raymond
IRISA

MERCAT Catherine
AREVA NC

MERCIER Sophie
UMLV

MERLE Didier
IMdR

MORTUREUX Yves
SNCF

MUNIER Bertrand
ENSAM/CNRS/ESTP/GRD

NIEL Eric
INSA LYON

OUDIN DARRIBERE
Marie-Madeleine

IMdR

PARIES Jean
DEDALE

PERRIN Laurent
INPL - ENSEM

PROME-VISIONI Myriam
ICSI

PROU Jean François
EIGSI

RAFFOUX Jean François
IMdR

RAUZY Antoine
DASSAULT SYSTEMES

RIOUT Jacques
CETIM

RODRIGUEZ Joaquin
INRETS

ROMEI Stéphane
ALSTOM TRANSPORT

SASSATELLI Marc
CNIM

SCHIMMERLING Paul
RENAULT

SCHÖN Walter
UTC

SIGNORET Jean-Pierre
TOTAL TECHNOLOGY SPECIALIST

SUHNER Marie-Christine
UNIVERSITÉ DE NANCY

TABET Daniel
IMdR

TAHIRI M'HAMED
ENIM RABAT

TAIRI Abdelaziz
UNIVERSITE DE BOUMERDES

TEXIER Alain
TECHSPACE AÉRO

VALANCOGNE Jacques
IMdR

VALLEE Frédérique
MATHIX - ALL4TEC

VANDERHAEGEN Frédéric
UNIVERSITE DE VALENCIENNES

Logistique et secrétariat du Comité de Programme

LATRIVE Sophie POLYNÔME

PRUVOT Emilie POLYNÔME